

Opmerking

Bijzondere Bromfiets beleidsregel (BB) die in werking is getreden op 1 mei 2019 is een combinatie van het oude toetsingskader + de aanpassingen d.d. 26 april.

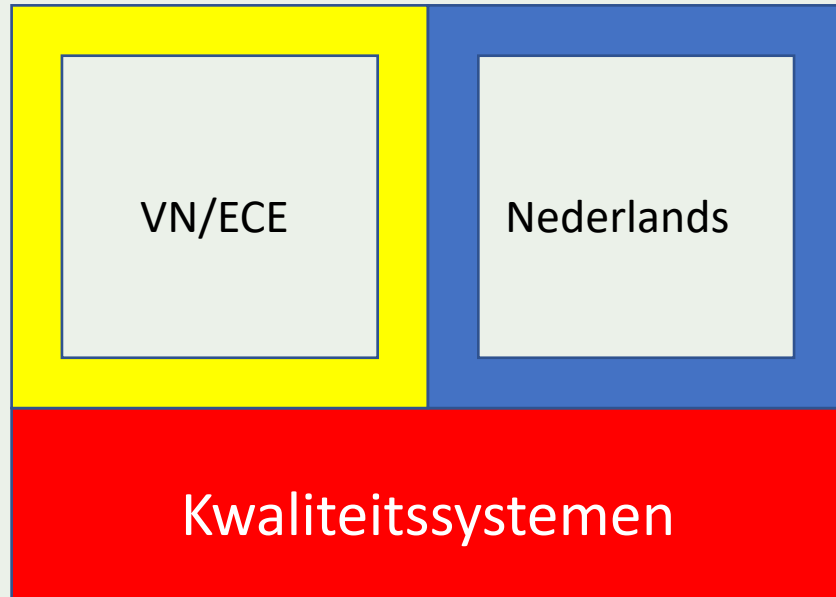
Dit document is een hulpmiddel om snel overzicht te krijgen wat de BB inhoudt en welke eisen belangrijk zijn. Tevens is hiermee een inschatting te maken van de kosten.

Zie voor compleet oude beleidsregel en de aanpassingen

<https://we-all-wheel.com/visie/nationale-regelgeving-1>



Hoe ziet de regeling in elkaar



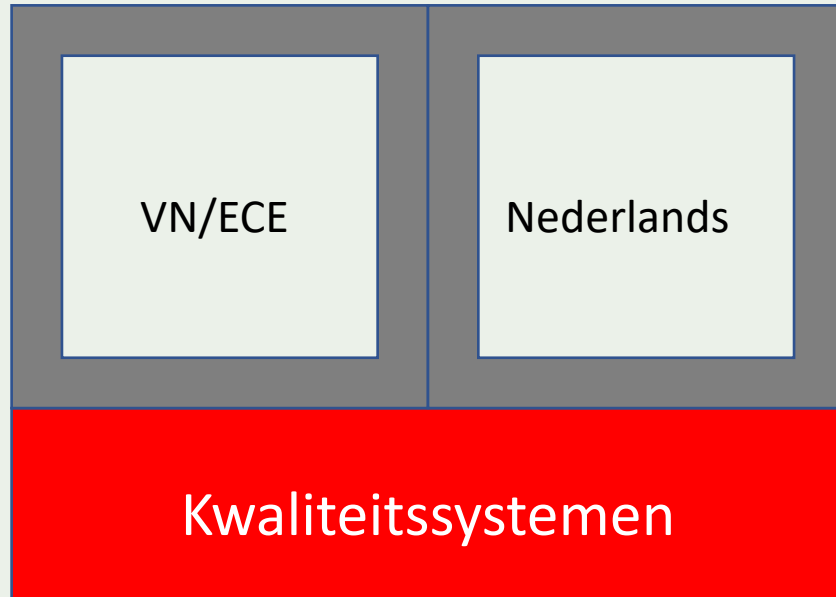
De producten moeten voldoen aan VN/ECE standaarden (en dat betekent dat in ieder geval die onderdelen in alle landen toegelaten zullen zijn; maar in de meeste landen niet vereist) +

Puur Nederlandse eisen (waardoor het product in Nederland in ieder geval de weg op mag, maar meestal zijn dit geen eisen die in andere landen worden gesteld) +
Kwaliteitssystemen op verschillende plekken in het proces.

Op de volgende pagina's wordt dit nader toegelicht.



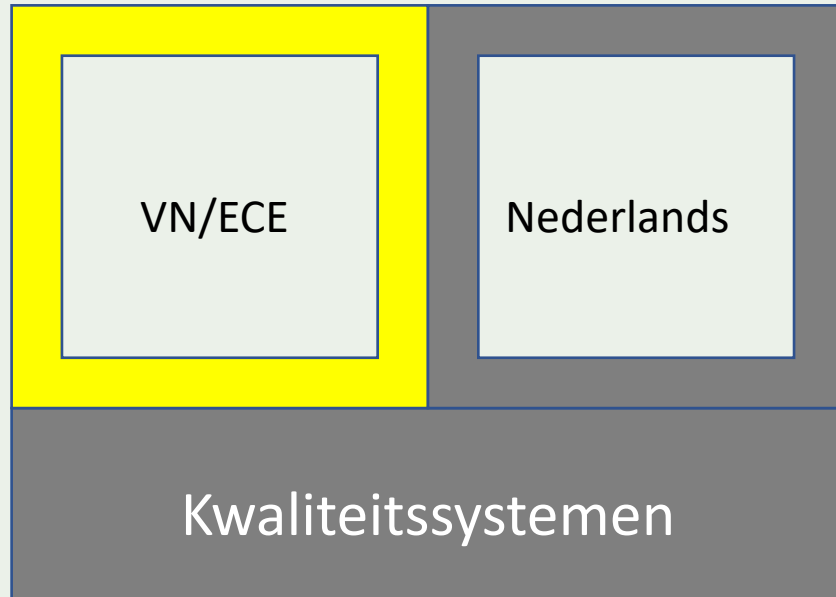
Kwaliteit op verschillende plekken moet zijn geborgd



- Fabrik heeft kwaliteitssysteem en kan aantonen dat vervoersmiddelen identiek worden geproduceerd incl. De verplichte onderdelen VN/ECE NL (COP)
- Overeenkomst tussen fabrik en importeur
- Importeur heeft een kwaliteitssysteem voor verkoop van de producten en systeem waarin incidenten worden geregistreerd en beoordeeld (of leidt tot bepaalde verbeteringen)
- Jaarlijkse administratieve controle bij importeur
- 1x per 3 jaar controle bij fabrik
- Monsternames



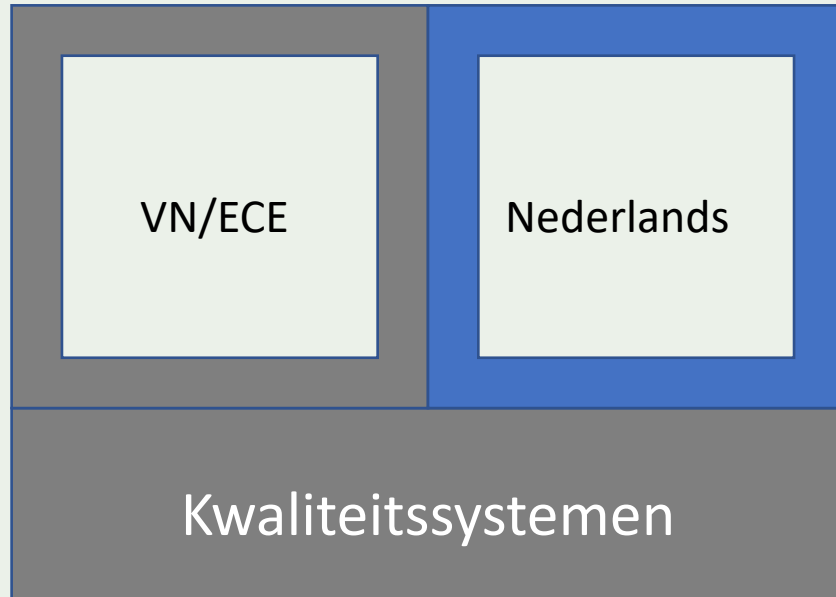
Eisen conform internationale voorschriften



- Elektromagnetische straling reglement 10
- Bevestiging accu's reglement 136
- Bedieningsorganen reglement 60
- Luchtbanden reglement 75
- Reflectoren reglement 3
- Verlichting reglement 50 of 56



Nederlandse eisen



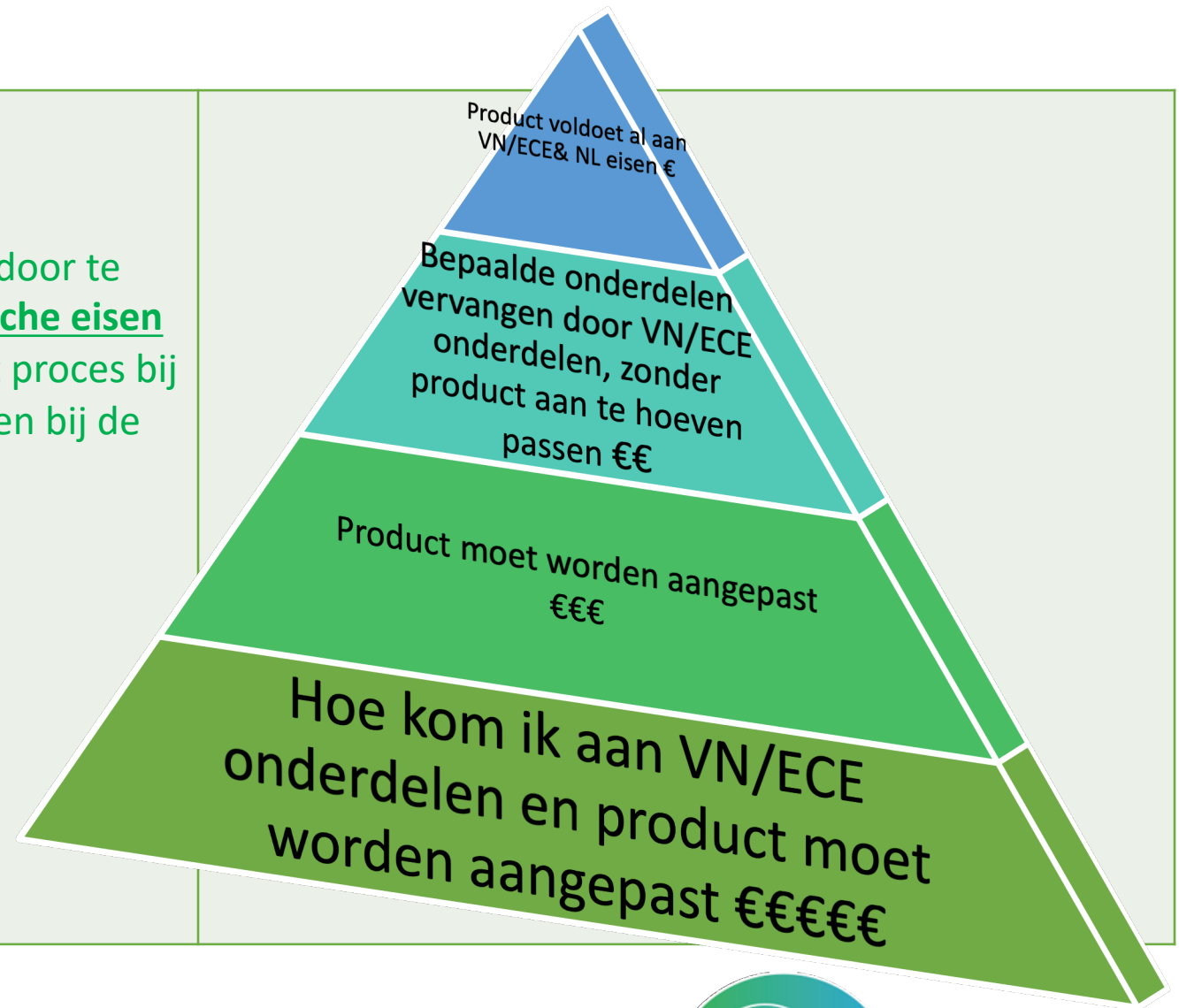
- Elektromotor < 1kW
- In geval van gevaar stroom makkelijk onderbroken
- Achterwielaandrijving (bij een step)
- Remsysteem ten minste 4 m/s²
- 1 remsysteem op basis van frictieremmen
- Voorlicht en achterlicht
- Remlicht
- 2 richtingaanwijzers voorzijde en 2 achterzijde
- Bel
- VIN
- Duurzaam 20.000 km; 5 jaar



€€€

De kosten/voorinvestering worden bepaald door te kijken of het product voldoet aan de **technische eisen** en in hoeverre er sprake is van een beheerst proces bij de fabrikant, tussen fabrikant en importeur en bij de importeur.

VN/ECE en NL eisen



€€€

De kosten/voorinvestering worden bepaald door te kijken of het product voldoet aan de technische eisen en in hoeverre er sprake is van een beheerst proces bij de fabrikant, tussen fabrikant en importeur en bij de importeur.

Kwaliteitssysteem

