

# Elektrische voertuigen in Nederland



Mobiliteit is een belangrijk onderwerp op dit moment. In Nederland en België wordt gewerkt aan een betere toekomst en daarbij valt het oog al snel op de uitstoot van de vervoersmiddelen die ons van A naar B moeten brengen. Dat kan anders. Door te kiezen voor elektrisch rijden wordt het milieu veel minder belast – en staan we ook aanzienlijk minder vaak aan de pomp. Maar welke vormen van elektrisch rijden zijn er precies en hoe populair zijn [elektrische voertuigen in Nederland](#)?

## Volledig elektrische voertuigen

Bovenaan de lijst staan de auto's die volledig elektrisch zijn. Deze zijn alleen voorzien van een elektromotor en hebben helemaal geen verbrandingsmotor meer. Dit zorgt ervoor dat de uitstoot van deze auto's letterlijk nul is – maar er zijn nog problemen met deze variant. Omdat er geen verbrandingsmotor aanwezig is, ben je als bestuurder volledig aangewezen op de krachtreserve van de auto zelf. Is de stroom op, dan kom je stil te staan. Hier wordt op dit moment aan gewerkt door sterkere accu's te gebruiken en onderdelen te ontwikkelen die stroom opwekken tijdens het rijden, zoals bij de remmen en de schokbrekers. Op dit moment is dit echter nog hét nadeel dat ervoor zorgt dat mensen niet voor deze optie (willen) kiezen.

## Elektrisch mét verbrandingsmotor

Er zijn auto's zoals de [Opel Ampera](#) die de brandstofmotor en de elektromotor combineren. Het gaat hier echter om een zeer kleine verbrandingsmotor met kleine tank. Het is alleen bedoeld om een laadpunt te kunnen halen wanneer de stroom op dreigt te raken. Tijdens het rijden op de fossiele brandstof laden de accu's weer een beetje bij, waardoor het bereik van deze auto's vergroot wordt. Vandaar dat ze ook wel 'Range Extenders' genoemd worden.

## Hybridevoertuigen

Uiteraard zijn er ook modellen zoals de Mitsubishi Outlander PHEV die beide motoren gewoon combineren. Concreet resulteert dit in een auto met een brandstofmotor én een elektromotor. Omdat beide motoren gebruikt kunnen worden, wordt dit een hybride genoemd. De hybride heeft uiteraard een veel groter bereik omdat de brandstofmotor en elektromotor wisselend gebruikt kunnen worden. Daarnaast is fossiele brandstof tanken sneller en makkelijker dan het [opladen van een accu](#). Voor het milieu is dit uiteraard niet de beste optie aangezien er nog altijd fossiele brandstoffen gebruikt worden. Er zijn dan ook geen fiscale voordelen voor dit type auto.

## Welke van de opties is het best?



Wanneer er gekeken wordt naar de belasting voor het milieu en de kosten voor fossiele brandstof, dan zijn de volledig elektrische auto's zonder verbrandingsmotor de beste keuze. Maar met een bereik tussen de 150 en 550 kilometer (afhankelijk van de keuze voor de auto

en de accu's) is het niet altijd de meest voor de hand liggende keuze. Ook is de hoge aanschafprijs niet echt aantrekkelijk: een Nissan Leaf staat te koop voor € 33.000 nieuw, de Audi e-tron moet maar liefst [€ 84.100 per exemplaar](#) gaan kosten.

De [fiscale voordelen](#) wegen op dit moment nog niet op tegen de nadelen. In 2017 waren er 14.000 volledig elektrische auto's in Nederland te vinden, in 2018 zijn dit er bijna 22.000. Dat is een voorzichtige groei en levert direct problemen op. Eind 2017 had Nederland namelijk 113.000 oplaadpunten voor ongeveer 119.000 elektrische auto's en hybriden. En uiteraard zijn de [meeste laadpunten in de Randstad](#) te vinden, waar je vrij weinig mee kunt wanneer je niet in de Randstad woont.

## De Range Extender de betere keuze?

De Range Extender is een betere keuze wanneer het gaat om het bereik – of wanneer er niet genoeg oplaadpunten in de buurt te vinden zijn. Maar het aantal hybriden is in Nederland veruit het hoogst: begin dit jaar waren er meer dan 150.000 types van dit soort op de Nederlandse wegen te vinden.

Maar dit gaat veranderen. De fiscale voordelen voor de zakelijke rijder bij de aanschaf van volledig elektrische auto's (geen motorrijtuigenbelasting, geen BPM en slechts 4% bijtelling) zijn niet doorslaggevend gebleken, maar de overige ontwikkelingen gaan hier verandering in brengen. Zo wordt er onder andere gewerkt aan:

- Elektrische voertuigen met een groter bereik;
- Meer oplaadpunten in Nederland, ook buiten de Randstad;
- Accu's die veel sneller geladen kunnen worden.

Hierdoor worden de grootste nadelen van de elektrische auto sterk afgezwakt. De relatief hoge kosten in vergelijking met de prijs van een standaardauto met verbrandingsmotor is dan ook minder relevant omdat de kosten op een makkelijke manier terugverdiend kunnen worden. Bereken maar eens hoeveel jij de afgelopen maand aan brandstof hebt betaald.

## Nóg schoner rijden met Oxygene van Goodyear



[Bron](#)

[De Oxygene autoband](#) is een band die vaak genoemd wordt wanneer het gaat om elektrisch en schoner rijden. Deze band neemt CO<sub>2</sub> op en zet dit om in zuurstof zodat de luchtkwaliteit verbetert, met name wenselijk in de steden. Maar de band doet meer dan dat:

- De band wekt elektriciteit op;
- De band kan kunstmatige intelligentie gebruiken en verwerken;
- De band kan aangesloten worden op IoT (Internet of Things)
- De band heeft een lichtstrip om andere weggebruikers te waarschuwen bij het veranderen van richting.

Niet alleen schoner rijden dus, maar vooral een autoband die elektrisch rijden bevordert én gebruikmaakt van de technologie van de toekomst waardoor de [Goodyear Oxygene](#) zelf de toekomst is.

## Niet alleen op de wegen zelf

Wanneer het gaat om elektrische voertuigen, dan gaat het al snel om de verschillende mogelijkheden die elektrische auto's bieden. Elektrische voertuigen zijn echter veel meer dan alleen de auto's. Je kunt ook denken aan de SegWay, de elektrische steppen en fietsen en [andere elektrisch aangedreven voertuigen](#) waaronder speciaal uitgevoerde brommers. Ook zij vallen onder de elektrische voertuigen en bieden mogelijkheden om sneller van A naar B te komen zonder onnodige uitstoot of gebruik van fossiele brandstoffen. Daar komt nog eens bij dat deze vervoersmiddelen al snel geschikter zijn in de stad zelf dan de elektrische auto.

Zeker op het gebied van de *first and last mile* liggen er kansen, bijvoorbeeld voor de elektrische step. Deze is immers bijzonder geschikt om snel van en naar het treinstation te komen. Deze stappen zijn uiteraard ook goed te gebruiken om de auto buiten de stad te laten staan en met de step naar het (autovrije) centrum te komen. Het gebruik van bijvoorbeeld [een iWheel](#) in steden als Tilburg (waar ze al jaren bezig zijn met het aanleggen van de 'city ring' - de hele stad is een eenrichtingsweg), om naar je werk te komen bespaard je niet alleen veel wachttijd en frustratie maar ook brandstof en is dus beter voor het milieu.

## Gaat Nederland massaal aan de elektrische voertuigen?

Op het gebied van de LEV (lichtgewicht elektrisch voertuig) blijft Nederland achter. Andere Europese landen hebben voorbereidingen getroffen voor de komst van deze elektrische voertuigen. Zo is er bijvoorbeeld het initiatief van het bedrijf [Lime](#) in [de stad Wroclaw in Polen](#) (maar ook in Spanje, Portugal, Oostenrijk en België) waarbij je op elke hoek van het centrum een elektrische step kan vinden. Om gebruik te maken van deze step hoef je alleen maar de app te downloaden, je credit card te koppelen de QR code op de step te scannen en naar je te werk rijden. Helaas blijft Nederland hierin achter.

De interesse in de elektrische auto is er echter wel in Nederland. We scoren [beter dan de rest van Europa](#), op Zweden na. We weten dat het elektrisch rijden beter is voor het milieu, maar het zijn de nadelen die struikelblokken vormen. Er moeten oplossingen komen voor het bereik van de volledig elektrische auto zodat de volledig elektrische auto een sterk alternatief wordt voor de auto's die we op dit moment hebben. Is de techniek eenmaal zo ver dat de elektrische auto geen nadelen meer heeft op het gebied van dagelijks gebruik, pas dan zal de toename van het aantal elektrische auto's in Nederland een vlucht nemen.

Richard de Jong

*Richard de Jong is een autofanaat en vertegenwoordiger van [Oponeo.nl](#). Hij blijft graag up-to-date met alle nieuwe ontwikkelingen en trends in de auto-industrie, met een speciale interesse in [autobanden](#). Deze passie deelt hij graag met andere autoliefhebbers door middel van het schrijven van blogs en artikelen.*

